



Nikita Demeštšenko
OÜ Pluvo Eesti
nikita@pluvo.ee

Teie 24.03.2026

Meie 08.04.2026 nr 7.1-2/26/4988-2

Laadimistaristu projekti kooskõlastamine riigitee nr 19301 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 19301 Kilingi-Nõmme - Tali - Laiksaare tee kaitsevööndisse km 17,04-17,06. Käesolevas tööprojekti PL26-5-5-5 on lahendatud laadimistaristu paigaldamine aadressil Kase tee 5, Tali küla, Saarde vald, Pärnu maakond.

Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Pluvo Eesti tööle nr PL26555 „*KASE TEE 5 LAADIMISTARISTU*“ *KASE TEE 5, TALI KÜLA, SAARDE VALD, PÄRNU MAAKOND*. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - 2.1 AS Connecto töö nr VT1208 „VT1208 Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Tali küla, Saarde vald, Pärnu maakond“.
 - 2.2 OÜ Reaalprojekt töö nr P21001 „Tali küla ühisveevärgi- ja -kanalisatsioonisüsteemide rekonstrueerimise projekteerimis-ehitustööd; Tööprojekt Tali küla, Saarde vald, Pärnu maakond“
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Seletuskiri, Projekti asendiplaan, Katete taastamine

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee